

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

OGGETTO: Azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase". **Approvazione dello schema di II Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 02.08.2017 per la disciplina dei rapporti tra la Regione Campania, l'ACaMIR e le Amministrazioni locali interessate.**

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 173 del 26.04.2016, è stato ratificato "Il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" stipulato, sotto forma di protocollo d'intesa, in data 24.04.2019 tra la Regione Campania e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, che ha ricompreso, tra l'altro, un piano di interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (di seguito per brevità FSC) ed altre fonti di finanziamento;
 - con Deliberazione CIPE n. 25 del 10.08.2016 (pubblicata sulla GURI - serie generale n. 266 del 14.11.2016), è stata disposta la ripartizione delle risorse FSC 2014-2020 tra le diverse aree tematiche e stabilite le regole di funzionamento del suddetto fondo;
 - con successiva Deliberazione CIPE n. 26 del 10.08.2016 (pubblicata sulla GURI - serie generale n. 267 del 15.11.2016), sono state assegnate le risorse per singola Regione, secondo le indicazioni fornite dal Ministro della Coesione Territoriale, ed è stata assegnata alla Regione Campania una dotazione finanziaria complessiva pari a 7.005,09 Meuro, di cui 2.780,20 Meuro destinata ad assicurare la copertura finanziaria di interventi già individuati nel "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania";
 - tra gli interventi inclusi nell'area tematica infrastrutture, finanziati con risorse del FSC, è compreso quello denominato "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" per un importo complessivo pari a euro 100.000.000,00;
 - con deliberazione di Giunta Regionale n. 809 del 28.12.2016 l'ACaMIR è stata individuata quale Soggetto Attuatore del predetto intervento, nonché soggetto beneficiario a cui assegnare le risorse della programmazione FSC 2014-2020;
 - in data 28.06.2017 è stata stipulata una Convenzione tra la Regione Campania, nella persona del Direttore Generale per la Mobilità, e l'ACaMIR, per l'attuazione dell'intervento "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase";
 - in data 02.08.2017 è stato stipulato, sulla base degli atti e dei provvedimenti summenzionati, un Protocollo di Intesa tra la Regione Campania, i Comuni di Agerola, Amalfi, Furore, Maiori, Massalubrense, Minori, Piano di Sorrento, Positano, Praiano, Ravello, Sorrento, Vico Equense, Vietri sul Mare, la Conferenza dei Sindaci della Costa d'Amalfi e l'ACaMIR, per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" per la realizzazione dei seguenti interventi:
 1. funivia Minori-Torello-Ravello;
 2. funivia Agerola-Pogerola-Amalfi;
 3. variante tra Maiori e Minori alla 55163 con riqualifica urbanistica della sede dismessa;
 4. bretella stradale di Amalfi;
 5. collegamento pedonale meccanizzato con la Marina di Vico Equense;
 6. collegamento pedonale meccanizzato con la Marina Piccola di Sorrento;
 7. collegamento pedonale meccanizzato con la frazione Marina di Vietri sul Mare;
 8. collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la 55163 ;
 9. variante in galleria alla 55163 all'interno del Comune di Positano in località Chiesa Nuova;
 10. variante in galleria alla 55163 all'interno del Comune di Praiano in località Vettica Maggiore;
 11. funivia tra Sant'Agata sui due golfi (comune di Massalubrense) e Sorrento (stazione EAV);
 12. collegamento pedonale meccanizzato tra la marina di Cassano e via delle Rose, nel comune di Piano di Sorrento;
 - nell'ambito del su richiamato Protocollo di Intesa sono stati specificati: l'oggetto del protocollo, gli impegni delle parti, gli interventi prioritari con una prima stima sommaria dei costi, le modalità di attuazione, gli adempimenti e gli ulteriori interventi per il miglioramento dell'accessibilità;
 - con Deliberazione CIPE n. 26 del 28.02.2018 (pubblicata sulla GURI - serie generale n. 171 del 25.07.2018), è stato fissato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;
- PREMESSO, ALTRESI', CHE:**
- con delibera n. 490 del 16.10.2019 la Giunta regionale, nel prendere atto della proposta di rimodulazione del Programma, formulata da ACaMIR per contemperare sia l'esigenza di ampliare la platea con ulteriori interventi coerenti e sia il rispetto delle tempistiche e degli obiettivi dettati dal CIPE con la necessaria accelerazione della spesa, ha approvato lo schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017;

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

- in data 04.02.2020 è stato sottoscritto tra Regione Campania, ACaMIR, i Comuni di Agerola, Amalfi, Cetara, Minori, Ravello, Scala e la Provincia di Salerno l'Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase" per la realizzazione, tra l'altro, degli ulteriori seguenti interventi:
 13. realizzazione di una circumvallazione del centro storico del Comune di Scala;
 14. realizzazione di un parcheggio di interscambio su SS163 nel Comune di Cetara;
 15. realizzazione di un parcheggio di interscambio nel Comune di Ravello;
 16. realizzazione di una funivia Angri - Tramonti - Maiori;
 17. realizzazione di una ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS163;
 18. realizzazione di un marciapiede a sbalzo esterno alla SS163 tra Amalfi e Castiglione di Ravello;
 19. intervento relativo alla exSS366 Agerolina;

DATO ATTO CHE:

- l'articolo 4 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 prevede che nell'individuare gli interventi si dia priorità alla realizzazione delle opere che presentano un livello di progettazione più avanzato ed un cronoprogramma di attuazione in linea con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti fissate al 31 dicembre 2021 dalla Delibere CIPE n. 26/2018;
- l'articolo 6 del Protocollo d'Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase" del 2 agosto 2017 prevede che la Regione Campania si faccia carico di condurre le istruttorie tecniche preliminari relative a ulteriori interventi che dovessero essere proposti dalle Amministrazioni Comunali interessate;
- l'articolo 8 del medesimo Protocollo d'Intesa prevede che gli importi degli interventi individuati possano subire rimodulazioni in esito alla fattibilità degli stessi;

RILEVATO CHE:

- con nota n. 2848 del 2 marzo 2021, il Sindaco del Comune di Amalfi, nel rappresentare che la circolazione lungo la SS 163 "Amalfitana" e le altre strade comunali risulta interrotta a causa dell'evento franoso verificatosi in data 2 febbraio 2021, ha chiesto l'inserimento all'interno del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 di un intervento, ritenuto prioritario ed urgente, finalizzato al ripristino della circolazione;
- con la medesima nota n. 2848/2021, il Sindaco di Amalfi ha proposto di attingere le risorse necessarie alla copertura del citato intervento, stimata in un importo pari a € 4.325.000,00, dalla rimodulazione dell'intervento denominato "Bretella stradale di Amalfi – Atrani. I° stralcio" inserito nel medesimo Protocollo e per il quale, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, necessita reperire ulteriori importanti risorse per la sua realizzazione;

RILEVATO, ALTRESI':

- che questa Agenzia, soggetto attuatore del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase", anche in ragione della specifica Ordinanza emanata dal Presidente della Giunta Regionale della Campania l'8 febbraio 2021, n. 4, con nota n. 1450 del 05.03.2021, ha recepito le richieste avanzate dal Sindaco di Amalfi, ha proposto di inserire all'interno del Protocollo d'Intesa l'intervento denominato "Intervento ripristino mobilità delle strade SS163, via Annunziatella, via Lungomare dei Cavalieri nel Comune di Amalfi", per un importo pari a 4,325 milioni di euro, a valere sul finanziamento inizialmente previsto per l'intervento proposto dal medesimo Comune "Bretella stradale di Amalfi. I stralcio" e, pertanto, ad invarianza di spesa complessiva;
- con la medesima nota questa Agenzia precisato che il nuovo intervento proposto risulta coerente sia con le finalità del Programma sia con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, fissate dalle specifiche deliberazioni del CIPE;

DATO ATTO:

- che con Delibera di Giunta Regionale n. 109 del 16.03.2019 è stato approvato lo schema di II Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 02.08.2017;
- che tale schema è stato trasmesso dalla Direzione Generale per la Mobilità con nota prot. n. 147251 del 17.03.2021, acquisita agli atti d'ufficio al prot. n. 1774 in pari data, ai fini dell'approvazione specifica di ciascun soggetto sottoscrittore,

RITENUTO che occorre, pertanto, approvare il suddetto schema di II Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 02.08.2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del programma di "interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", da sottoscrivere tra Regione Campania, ACaMIR, e il Comune di Amalfi che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

PRECISATO CHE:

- la presente Determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, ed è dichiarata

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

- immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. c) del Regolamento per la gestione dell'Albo;
- ai fini della pubblicazione dei dati rilevanti della presente determinazione gli stessi saranno estrapolati e pubblicati, in formato tabellare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" e correlate sub sezioni di pertinenza, ai sensi e, per gli effetti, del D.Lgs. n. 33/2013 e D.Lgs n. 97/2016;

RICHIAMATO:

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line, approvato con determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Bilancio di previsione triennale 2021 – 2023 ed il Bilancio gestionale 2021-2023 approvati con determinazione Direttoriale n. 613 del 18.12.2020;

VISTO:

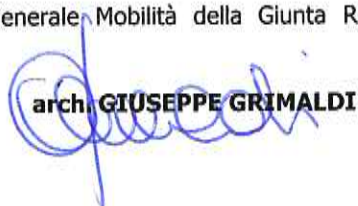
- la L.R. della Campania del 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- la L.R. della Campania del 7 agosto 2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- il D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, recante "Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- la L.R. della Campania del 23 dicembre 2016 n. 38, recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania del 31 marzo 2017 n. 10, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
- la L.R. della Campania del 2 agosto 2018, n. 26, recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";

DATO ATTO ALTRESÌ che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile dell'Unità "Segreteria di Direzione Generale", delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dallo stesso a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

1. di approvare l'unito schema di II Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 02.08.2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del programma di "interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitane e sorrentina - I fase", da sottoscrivere tra Regione Campania, ACaMIR, e il Comune di Amalfi e, provvedere, alla successiva sottoscrizione;
2. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, dichiarandolo immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. c) del Regolamento per la gestione dell'Albo;
3. di trasmettere il presente atto per gli adempimenti di competenza:
 - all'Unità Operativa "AA.GG. e Risorse strumentali";
 - all'Unità Operativa "Programmazione e Progettazione";
 - all'Unità di Staff "Segreteria di Direzione";
 - all'Unità di Staff "Ufficio Legale e contenzioso".
 - all'Unità di Staff "Trasparenza ed Anticorruzione";
4. di trasmettere, altresì, il presente atto alla Direzione Generale Mobilità della Giunta Regionale della Campania.



arch. GIUSEPPE GRIMALDI



DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

Schema di II Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017

TRA

Regione Campania

Comune di Amalfi

ACaMIR

per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase"

Nell'anno duemilaventuno, il giorno del mese di,
la Regione Campania, rappresentata dal Presidente Vincenzo De Luca
il Comune di Amalfi, rappresentato da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx
l'ACaMIR, rappresentata da xxxxxxxxxxxx, in qualità di xxxxxxxxxxxx
con la sottoscrizione del presente documento si impegnano, ciascuno per le azioni di rispettiva competenza, a porre in essere tutte le attività necessarie per l'attuazione degli interventi strategici a sostegno della mobilità sostenibile che insistono sul territorio della penisola amalfitana e sorrentina.

Premesso che

- in data 24 aprile 2016, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania è stato stipulato il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", in cui i soggetti sottoscrittori si impegnano ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio della Regione Campania, finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale dell'area, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio per un valore complessivo di 7.005,09 M€ , di cui 2.780,00 M€ a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- con delibera CIPE n. 25/2016 sono state, tra l'altro, definite le aree tematiche di interesse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e il riparto tra le stesse delle risorse FSC disponibili;
- con delibera CIPE n. 26/2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014/2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud";
- con la menzionata deliberazione n. 26/2016 il CIPE ha confermato l'assegnazione di 2.780,00 M€ alla Regione Campania a copertura degli interventi strategici individuati nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";

Premesso, altresì, che

- con delibera n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale ha ratificato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania; - con la delibera n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta regionale ha individuato l'elenco degli interventi con i relativi beneficiari cui assegnare le risorse FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, stanziata nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso il Programma denominato "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" dell'importo complessivo di € 100.000.000,00 (centomilioni/00) a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, affidato per l'attuazione all'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti;
- con delibera n. 488 del 27 luglio 2017, alla luce della relazione istruttoria predisposta da ACaMIR e dell'attività di concertazione con gli Enti locali, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa per la disciplina dei rapporti tra Regione Campania, le Amministrazioni locali coinvolte e l'ACaMIR per la realizzazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase";
- in data 2 agosto 2017 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, ACaMIR ed i Comuni di Agerola, Amalfi, Furore, Maiori, Massalubrense, Minori, Piano di Sorrento, Positano, Praiano, Ravello, Sorrento, Vico Equense e Vietri sul Mare, il Protocollo d'Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase";

Premesso, infine, che

- con delibera n. 490 del 16.10.2019 la Giunta regionale, nel prendere atto della proposta di rimodulazione del Programma, formulata da ACaMIR per contemperare sia l'esigenza di ampliare la platea con ulteriori interventi coerenti e sia il rispetto delle tempistiche e degli obiettivi dettati dal CIPE con la necessaria accelerazione della spesa, ha approvato lo schema di Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017;
- in data 04.02.2020 è stato sottoscritto tra Regione Campania, ACaMIR, i Comuni di Agerola, Amalfi, Cetara, Minori, Ravello, Scala e la Provincia di Salerno l'Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase";

Tenuto conto che

- l'articolo 4 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 prevede che nell'individuare gli interventi si dia priorità alla

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

realizzazione delle opere che presentano un livello di progettazione più avanzato ed un cronoprogramma di attuazione in linea con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti fissate al 31 dicembre 2021 dalla Delibere CIPE n. 26/2018;

- l'articolo 6 del Protocollo d'Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase" del 2 agosto 2017 prevede che la Regione Campania si faccia carico di condurre le istruttorie tecniche preliminari relative a ulteriori interventi che dovessero essere proposti dalle Amministrazioni Comunali interessate;
- l'articolo 8 del medesimo Protocollo d'Intesa prevede che gli importi degli interventi individuati possano subire rimodulazioni in esito alla fattibilità degli stessi;

Tenuto conto, altresì, che

- con nota n. 2848 del 2 marzo 2021, il Sindaco del Comune di Amalfi, nel rappresentare che la circolazione lungo la SS 163 "Amalfitana" e le altre strade comunali risulta interrotta a causa dell'evento franoso verificatosi in data 2 febbraio 2021, ha chiesto l'inserimento all'interno del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017 di un intervento, ritenuto prioritario ed urgente, finalizzato al ripristino della circolazione;
- con la medesima nota n. 2848/2021, il Sindaco di Amalfi ha proposto di attingere le risorse necessarie alla copertura del citato intervento, stimata in un importo pari a € 4.325.000,00, dalla rimodulazione dell'intervento denominato "Bretella stradale di Amalfi – Atrani. I° stralcio" inserito nel medesimo Protocollo e per il quale, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, necessita reperire ulteriori importanti risorse per la sua realizzazione;

Considerato che

- ACaMIR, soggetto attuatore del Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase", anche in ragione della specifica Ordinanza emanata dal Presidente della Giunta Regionale della Campania l'8 febbraio 2021, n. 4, con nota n. 1450 del 05.03.2021, nel recepire le richieste avanzate dal Sindaco di Amalfi, ha proposto di inserire all'interno del Protocollo d'Intesa l'intervento denominato "Intervento ripristino mobilità delle strade SS163, via Annunziatella, via Lungomare dei Cavalieri nel Comune di Amalfi", per un importo pari a 4,325 milioni di euro, a valere sul finanziamento inizialmente previsto per l'intervento proposto dal medesimo Comune "Bretella stradale di Amalfi. I stralcio" e, pertanto, ad invarianza di spesa complessiva;
- con la medesima nota ACaMIR ha precisato che il nuovo intervento proposto risulta coerente sia con le finalità del Programma sia con le previsioni e la tempistica fissata per il raggiungimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, fissate dalle specifiche deliberazioni del CIPE.

Visto

- la Delibera n. ___ del _____ con la quale la Giunta regionale ha approvato lo schema del presente Atto Aggiuntivo;
- la Delibera n. ___ del _____ con la quale la Giunta del Comune di Amalfi ha approvato lo schema del presente Atto Aggiuntivo.

TUTTO CIÒ PREMESSO, RILEVATO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e sottoscrive il seguente II Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017

Art. 1 – Premesse ed allegati

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Aggiuntivo.

Art. 2 – Oggetto del Protocollo

Il presente Atto Aggiuntivo ha ad oggetto la modifica/integrazione di interventi proposti dal Comune di Amalfi di cui all'articolo 8 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017, come integrato dall'art. 7 dell'Atto integrativo del 4 febbraio 2020.

Art.3 Impegni delle Parti

Le Parti si impegnano ad accelerare l'iter amministrativo che sottende alla progettazione, approvazione e realizzazione dell'intervento individuato nel presente Atto Aggiuntivo.

Art. 4 Interventi prioritari

L'elenco di interventi di cui all'articolo 8 del Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017, come integrato dall'art. 7 dell'Atto integrativo del 4 febbraio 2020, relativi al Programma di "Interventi per la mobilità sostenibile in costiera amalfitana e sorrentina – I fase", è integrato/modificato come segue:

- "Bretella stradale di Amalfi-Atrani. I stralcio" – rimodulazione in diminuzione dell'importo finanziario, da € 28.400.000,00 ad € 24.075.000,00;
- "Intervento ripristino mobilità delle strade SS163, via Annunziatella, via Lungomare dei Cavalieri nel Comune di Amalfi" – € 4.325.000,00.

Art.5 Adempimenti

All'atto della firma del presente II Atto Aggiuntivo al Protocollo d'Intesa del 2 agosto 2017, il Comune di Amalfi



DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 121 DEL 18.03.2021

procede alla trasmissione formale ad ACaMIR di tutta la documentazione tecnica utile all'avvio delle attività. ACaMIR si impegna ad avviare con tempestività le procedure finalizzate alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi nel pieno rispetto delle disposizioni di leggi vigenti, attivando tutti gli strumenti più idonei al conseguimento degli obiettivi prefissati.

Letto, confermato, sottoscritto

Napoli, lì 2021

Per la Regione Campania
Per il Comune di Amalfi
Per l'ACaMIR