

**DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 116 DEL 15.03.2021**

**OGGETTO:** Gara indetta con Determinazione Direttoriale n. 271 del 29.07.2019, per l'affidamento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del progetto di fattibilità tecnica ed economica "dei collegamenti pedonali meccanizzati" nell'ambito del Protocollo di Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase" – Lotto 4 "Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163", CUP: B59E19000790006 – CIG: 799156935D. Codice identificativo intervento INFR/PC/08/2019. **Approvazione Quadro Economico post gara. Impegno della spesa.**

**IL DIRETTORE GENERALE**
**PREMESSO CHE:**

- con Determinazione Direttoriale n. 271 del 29.07.2019 sono stati, tra l'altro, approvati i pertinenti atti ed indetta la gara in oggetto, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, suddivisa in cinque lotti, per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "dei Collegamenti pedonali meccanizzati" nell'ambito del Protocollo di Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase", tra cui il Lotto 4 "Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163", per un importo complessivo a base di gara di euro 198.128,17 oltre I.V.A. ed oneri previdenziali e assistenziali, comprensivo di oneri di interferenza pari a zero ed è stata altresì disposta la prenotazione di impegno a valere sul capitolo 170.07 del bilancio di previsione esercizio 2019;
- con Determinazione Direttoriale n. 419 del 06.08.2020 sono state, tra l'altro, approvate, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, le risultanze di gara e si è per l'effetto proceduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del medesimo Decreto, i servizi di ingegneria ed architettura relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "dei collegamenti pedonali meccanizzati" nell'ambito del Protocollo di Intesa per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del programma di "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase" – Lotto 4 "Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163" in favore del costituendo RTP tra RPA S.R.L. (Capogruppo Mandataria), EMILIO MAIORINO & PARTNERS S.R.L. (Mandante) GMN ENGINEERING S.R.L. (Mandante), ECONSULTING SRLS (Mandante), subordinando, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., richiesti dal bando di gara;
- con Determinazione Direttoriale n. 12 del 11.01.2021 si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti, ex artt. 80 e 83 D.Lgs. 50/2016, effettuati sul citato costituendo RTP e dell'efficacia dell'aggiudicazione disposta con la predetta Determinazione Direttoriale n. 419 del 06.08.2020, dei servizi tecnici di ingegneria e architettura in oggetto, con il ribasso globale offerto pari al 25,00% (venticinque virgola zerozero per cento) sull'importo a base di gara, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali ed IVA, per un prezzo corrispondente offerto pari ad euro 148.596,13;

**CONSIDERATO CHE** occorre approvare il quadro economico post-gara della procedura di gara in oggetto per l'importo di euro 208.706,62, di cui euro 148.596,13 per servizi di ingegneria e architettura al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA, euro 60.110,49 per somme a disposizione, oltre euro 61.293,38 quali importi accantonati per le successive fasi di esecuzione "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase", che assommano all'importo complessivo pre-gara di 270.000,00, come di seguito riportato:

Quadro Economico Lotto 4 Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica				
Cod.	Tipologia di spesa	Importo pre-gara [€]	Importo post-gara [€]	
<b>A</b>	<b>Totale servizi di ingegneria ed architettura a base di gara (A.1., A.2)</b>	<b>198.128,17</b>	<b>148.596,13</b>	
A.1	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - (rif. art. 23 Dlgs 50/16 e Art. 14, 15 e 16 DRP 207/2010)	158.128,17	118.596,13	
A.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	40.000,00	30.000,00	
<b>B</b>	<b>Totale Somme a Disposizione (B.1, B.2, B.3)</b>	<b>71.871,83</b>	<b>60.110,49</b>	
<b>B.1</b>	<b>Spese Generali (B.1.1, B.1.2, B.1.3, B.1.4)</b>	<b>14.823,33</b>	<b>14.424,20</b>	Importi da accantonare per l'esecuzione delle successive fasi degli interventi di cui al protocollo Costiere [€]
B.1.1	Spese tecniche (Art. 113 Dlgs 50/2016) - art. 3 c. 2 lett. B Regolamento ACaMIR approvato con DC n. 19/2018 (incluso oneri)	2.823,33	2.823,33	
B.1.2	Spese per pubblicità, comunicazione, trasferite	3.000,00	3.000,00	
B.1.3	Spese per commissioni giudicatrici (incluso oneri) - DM MIT 12 Febbraio 2018	9.000,00	8.600,87	
B.1.4	Spese per assistenza tecnica specialistica	0,00	0,00	
<b>B.2</b>	<b>IVA e oneri (B.2.1, B.2.2)</b>	<b>51.964,85</b>	<b>40.602,64</b>	
B.2.1	Oneri su servizi di ingegneria ed architettura (4% su A)	6.325,13	5.943,85	
B.2.2	IVA Spese Generali (22% su A, B.1.2, B.1.4, B.2.1)	45.639,73	34.658,79	
<b>B.3</b>	<b>Imprevisti</b>	<b>5.083,65</b>	<b>5.083,65</b>	
<b>C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A, B)</b>	<b>270.000,00</b>	<b>208.706,62</b>	

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 116 DEL 15.03.2021

**CONSIDERATO ALTRESÌ CHE** occorre procedere all'impegno della spesa per l'affidamento al predetto costituendo RTP dei servizi di cui trattasi, pari a complessivi euro 208.706,62, di cui euro 148.596,13 per i servizi tecnici di ingegneria e architettura (inclusi rilievi, accertamenti e indagini pari ad euro 30.000,00) ed euro 60.110,49 per somme a disposizione;

**DATO ATTO** che il fabbisogno finanziario relativo ai servizi di cui trattasi, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Decreto DGM n. 2/2018, acquisite al Bilancio di previsione finanziario dell'ACaMIR 2018 - 2020, nello specifico sul capitolo di spesa denominato "Oneri FSC Costiere: Lotto 4 "Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163" al n. 170.7, inserito nell'ambito del Titolo 2, Missione 10, Programma 04, Macroaggregato 203, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione sottoscritta tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania in data 27.06.2017 rep. 288/2017;

**RITENUTO**, pertanto, di dover:

- approvare il quadro economico post-gara della procedura di gara in oggetto per l'importo di 208.706,62, di cui euro 148.596,13 per servizi di ingegneria e architettura al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA, euro 60.110,49 per somme a disposizione, oltre euro 61.293,38 quali importi accantonati per le successive fasi di esecuzione "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase", che assommano all'importo complessivo pre-gara di 270.000,00, come di seguito riportato:

Quadro Economico Lotto 4 Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica					
Cod.	Tipologia di spesa	Importo pre-gara [€]	Importo post-gara [€]		
<b>A</b>	<b>Totale servizi di ingegneria ed architettura a base di gara (A.1, A.2)</b>	<b>198.128,17</b>	<b>148.596,13</b>	Importi da accantonare per l'esecuzione delle successive fasi degli interventi di cui al protocollo Costiere [€]	
A.1	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - (rif. art. 23 Dlg5 50/16 e Art. 14, 15 e 16 DRP 207/2010)	158.128,17	118.596,13		
A.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	40.000,00	30.000,00		
<b>B</b>	<b>Totale Somme a Disposizione (B.1, B.2, B.3)</b>	<b>71.871,83</b>	<b>60.110,49</b>		
<b>B.1</b>	<b>Spese Generali (B.1.1, B.1.2, B.1.3, B.1.4)</b>	<b>14.823,33</b>	<b>14.424,20</b>		
B.1.1	Spese tecniche (Art. 113 DLgs 50/2016) - art. 3 c. 2 lett. B Regolamento ACaMIR approvato con DC n. 19/2018 (incluso oneri)	2.823,33	2.823,33		
B.1.2	Spese per pubblicità, comunicazione, trasferte	3.000,00	3.000,00		
B.1.3	Spese per commissioni giudicatrici (incluso oneri) - DM MIT 12 Febbraio 2018	9.000,00	8.600,87		
B.1.4	Spese per assistenza tecnica specialistica	0,00	0,00		
<b>B.2</b>	<b>IVA e oneri (B.2.1, B.2.2)</b>	<b>51.964,85</b>	<b>40.602,64</b>		
B.2.1	Oneri su servizi di ingegneria ed architettura (4% su A)	6.325,13	5.943,85		
B.2.2	IVA Spese Generali (22% su A, B.1.2, B.1.4, B.2.1)	45.639,73	34.658,79		
<b>B.3</b>	<b>Imprevisti</b>	<b>5.083,65</b>	<b>5.083,65</b>		
<b>C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A, B)</b>	<b>270.000,00</b>	<b>208.706,62</b>		<b>61.293,38</b>

- impegnare sul capitolo di spesa 170.4 del bilancio di previsione triennale 2021-2023 annualità 2021 la complessiva spesa di euro 188.538,77, a titolo di corrispettivo per l'affidamento dei servizi di cui trattasi (inclusi rilievi, accertamenti e indagini pari ad euro 30.000,00), a favore costituendo RTP tra RPA S.R.L. (Capogruppo Mandataria), EMILIO MAIORINO & PARTNERS S.R.L. (Mandante) GMN ENGINEERING S.R.L. (Mandante), ECONSULTING SRLS (Mandante);
- imputare, conseguentemente, la complessiva spesa di euro 188.538,77, come da transazione elementare riportata nella seguente tabella, per l'annualità 2021, come da cronoprogramma finanziario relativo all'esecuzione dell'intervento:

	Cap/art	MISS	PR	TIT	MACRO AGGREGATO	V LIVELLO DEL PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	COFOG	Cod UE	SIOPE
€ 188.538,77	170.4	10	04	2	203	2.3.1.02.001	04.05	8	2030102001

### PRECISATO CHE:

- la presente Determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. b) del Regolamento per la gestione dell'Albo;
- ai fini della pubblicazione dei dati rilevanti della presente determinazione gli stessi saranno estrapolati e pubblicati, in formato tabellare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" e correlate sub sezioni di pertinenza, ai sensi e, per gli effetti, del D. Lgs. n. 33/2013 e D. Lgs n. 97/2016;

### RICHIAMATI:

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line, approvato con determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Bilancio di previsione triennale 2021 - 2023 ed il Bilancio gestionale 2021-2023 approvati con

**DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 116 DEL 15.03.2021**

determinazione Direttoriale n. 613 del 18.12.2020;

**VISTI:**

- la L.R. della Campania 28 marzo 2002 n. 3 recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania";
- la L.R. della Campania 7 agosto 2014 n. 16 recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegata alla Legge di Stabilità regionale del 2014);
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- la L.R. della Campania 23 dicembre 2016 n. 38 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 – Collegata alla stabilità regionale del 2017";
- la L.R. della Campania del 2 agosto 2018, n. 26 recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";
- il D.L. 18 aprile 2019, n. 32 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici", conv. nella L. n. 55/2019;

**DATO ATTO, ALTRESÌ**, che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 *bis* della legge 241/1990;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giovanni Argento, delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dallo stesso a mezzo di sottoscrizione della presente

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. approvare il quadro economico post-gara della procedura di gara in oggetto per l'importo di 208.706,62, di cui euro 148.596,13 per servizi di ingegneria e architettura al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA, euro 60.110,49 per somme a disposizione, oltre euro 61.293,38 quali importi accantonati per le successive fasi di esecuzione "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I Fase", che assommano all'importo complessivo pre-gara di 270.000,00, come di seguito riportato:

Quadro Economico Lotto 4 Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella nel Comune di Furore con la SS163 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica				
Cod.	Tipologia di spesa	Importo pre-gara [€]	Importo post-gara [€]	
<b>A</b>	<b>Totale servizi di ingegneria ed architettura a base di gara (A.1., A.2)</b>	<b>198.128,17</b>	<b>148.596,13</b>	
A.1	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - (rif. art. 23 DlgS 50/16 e Art. 14, 15 e 16 DRP 207/2010)	158.128,17	118.596,13	
A.2	Rilievi, accertamenti ed indagini	40.000,00	30.000,00	
<b>B</b>	<b>Totale Somme a Disposizione (B.1, B.2, B.3)</b>	<b>71.871,83</b>	<b>60.110,49</b>	Importi da accantonare per l'esecuzione delle successive fasi degli interventi di cui al protocollo Costiere [€]
<b>B.1</b>	<b>Spese Generali (B.1.1, B.1.2, B.1.3, B.1.4)</b>	<b>14.823,33</b>	<b>14.424,20</b>	
B.1.1	Spese tecniche (Art. 113 DlgS 50/2016) - art. 3 c. 2 lett. B Regolamento ACaMIR approvato con DC n. 19/2018 (incluso oneri)	2.823,33	2.823,33	
B.1.2	Spese per pubblicità, comunicazione, trasferte	3.000,00	3.000,00	
B.1.3	Spese per commissioni giudicatrici (incluso oneri) - DM MIT 12 Febbraio 2018	9.000,00	8.600,87	
B.1.4	Spese per assistenza tecnica specialistica	0,00	0,00	
<b>B.2</b>	<b>IVA e oneri (B.2.1, B.2.2)</b>	<b>51.964,85</b>	<b>40.602,64</b>	
B.2.1	Oneri su servizi di ingegneria ed architettura (4% su A)	6.325,13	5.943,85	
B.2.2	IVA Spese Generali (22% su A, B.1.2, B.1.4, B.2.1)	45.639,73	34.658,79	
<b>B.3</b>	<b>Imprevisti</b>	<b>5.083,65</b>	<b>5.083,65</b>	
<b>C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A, B)</b>	<b>270.000,00</b>	<b>208.706,62</b>	61.293,38

2. impegnare sul capitolo di spesa 170.4 del bilancio di previsione triennale 2021-2023 annualità 2021 la complessiva spesa di euro 188.538,77, a titolo di corrispettivo per l'affidamento dei servizi di cui trattasi (inclusi rilievi, accertamenti e indagini pari ad euro 30.000,00), a favore costituendo RTP tra RPA S.R.L. (Capogruppo Mandataria), EMILIO MAIORINO & PARTNERS S.R.L. (Mandante) GMN ENGINEERING S.R.L. (Mandante), ECONSULTING SRLS (Mandante);
3. imputare, conseguentemente, la complessiva spesa di euro 188.538,77, come da transazione elementare riportata nella seguente tabella, per l'annualità 2021, come da cronoprogramma finanziario relativo all'esecuzione dell'intervento:

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 116 DEL 15.03.2021

	Cap/art	MISS	PR	TIT	MACRO AGGREGATO	V LIVELLO DEL PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	COFOG	Cod UE	SIOPE
€ 188.538,77	170.4	10	04	2	203	2.3.1.02.001	04.05	8	2030102001

4. di precisare che la presente Determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. c) del Regolamento per la gestione dell'Albo;
5. di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania per i provvedimenti di competenza;
6. di trasmettere altresì il presente atto per gli adempimenti di competenza:
  - all'Unità di Staff "Segreteria di Direzione Generale";
  - all'Unità di Staff "Trasparenza e Anticorruzione";
  - all'Unità Operativa "Risorse finanziarie";
  - al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giovanni Argento.

  
arch. Giuseppe Grimaldi



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 116 DEL 15.03.2021

**OGGETTO: GARA INDETTA CON DETERMINAZIONE DIRETTORIALE N. 271 DEL 29.07.2019, PER L'AFFIDAMENTO CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA "DEI COLLEGAMENTI PEDONALI MECCANIZZATI" NELL'AMBITO DEL PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DELLE AZIONI FINALIZZATE ALL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI "INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE COSTIERE AMALFITANA E SORRENTINA – I FASE" – LOTTO 4 "COLLEGAMENTO PEDONALE MECCANIZZATO DELLA LOCALITÀ PORTELLA NEL COMUNE DI FURORE CON LA SS163", CUP: B59E19000790006 – CIG: 799156935D. CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO INFR/PC/08/2019. APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST GARA. IMPEGNO DELLA SPESA.**

### PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

- SI ESPRIME**, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità armonizzata dell'ACaMIR, il parere di regolarità contabile. \_\_\_\_\_
- NON SI ESPRIME**, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità armonizzata dell'ACaMIR, il parere di regolarità contabile, per la motivazione riportata nella nota prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### VISTO DI COPERTURA FINANZIARIA

- SI ATTESTA**, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento di Contabilità armonizzata dell'ACaMIR, la copertura finanziaria.
- NON SI ATTESTA**, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento di Contabilità armonizzata dell'ACaMIR, la copertura finanziaria per la motivazione riportata nella nota prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

LA RESPONSABILE DELL'UNITÀ OPERATIVA

RISORSE FINANZIARIE

avv. Maria Affinita

ESERCIZIO	GESTIONE	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	PAGINA	
2021	COMPETENZA	<b>BUONO DI IMPEGNO</b>	<b>108</b>	<b>15-03-2021</b>	1

CODICE / DESCRIZIONE	CAPITOLO	ARTICOLO	DESCRIZIONE CAPITOLO
10.04.2.203 Spese in conto capitale (contributi agli investimenti a Regioni e province autonome)	170	4	Oneri FSC Costiere

	STANZIAMENTO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	DISPONIBILITA'
MISS/PROG/TITOLO	26.366.418,17	4.537.275,67	188.538,77	21.640.603,73
CAPITOLO	10.330.399,86	3.127.275,67	188.538,77	7.014.585,42
RIF. ATTO: Anno 2021 Tipo DETERMINA Numero 116 Data 15-03-2021 Ufficio: UO PROGRAMM. PROGETTAZIONE				

**NON PRESENTE**

**NON DEFINITO**

Con la presente la informiamo dell'avvenuta determinazione dell'impegno a suo favore:

**Oggetto:**

GARA INDETTA CON DETERMINAZIONE DIRETTORIALE N. 271 DEL 29.07.2019, PER L'AFFIDAMENTO CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' T

**Importo:**

Euro **188.538,77**

**SIOPE:** 2030102001 - Contributi agli investimenti a Regioni e province autonome

avv.Maria Affinita

